



Einladung

zum Vortrag von: **Dipl.-Ing. Dr.techn. Herwig Schwarz**
STRABAG AG / A-WAY GmbH

“Innsbrucker Nordkettenbahnen Neu”

Das erste österreichische Konzessionsmodell
im Seilbahn- / Schienenbereich

Datum: **Mi. 17. Mai 2006**
Beginn: 18 Uhr c.t.
Ort: Großer Hörsaal - Fakultät für Bauingenieurwissenschaften
Technikerstr. 13, Leopold-Franzens Universität Innsbruck

Zum Referenten:

1996 Studienabschluss Bauingenieurwesen an der TU Wien
2001 Promotion zum Dr.techn.
1997-2002 Assistent am Institut für Baubetrieb und Bauwirtschaft der TU Wien

Seit 2002 Universitätslektor an der TU Wien
STRABAG AG / A WAY GmbH

2002-2003 Claim-Manager bei der ARGE ADL Berlin
2003-2005 Projektmanager in der Angebotsphase bei folgenden BOT-Projekten:

-  Bucharest Ploiesti (Rumänien)
-  Maliakos Klidi (Griechenland)
-  Thessaloniki Submerged Tunnel (Griechenland)

Seit 6/2004 ist Dr. Schwarz Verantwortlicher Gesamtprojektleiter für die Planungs-, Genehmigungs- und Ausführungsphase beim BOT-Projekt Innsbrucker Nordkettenbahnen Neu und Geschäftsführer der Nordpark Errichtungs- und Betriebs GmbH

Zum Vortrag:

Das PPP-Projekt "Innsbrucker Nordkettenbahnen Neu" ist eines der ersten Konzessionsprojekte in Österreich. Der STRABAG - Konzern hat im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung den Zuschlag für dieses Projekt erhalten.

Projektgegenstand ist die Planung, die Errichtung bzw. Modernisierung, die Finanzierung sowie der Betrieb und die Erhaltung auf 30 Jahre. Kern des Projektes ist die Errichtung der neuen Hungerburgbahn vom Stadtzentrum auf die Hungerburg sowie die Modernisierung der beiden Sektionen der Nordkettenbahn mit den unter Denkmalschutz stehenden Baumann-Stationen.



Im Vortrag stellt Herr Dr. Schwarz den bisherigen Projektlauf, die Projektpartner, die Überlegungen bzw. Randbedingungen bei der Planung und die Funktionsweise des Konzessionsvertrages vor. Ferner wird ein Überblick über die aktuellen Bauarbeiten gegeben.